

Svartpilen

250



Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada	249,1 cc
Diámetro / carrera	72/61.2 mm
Potencia	23 kW (31 hp) @ 9.500 rpm
Par	25 Nm @ 7.500 rpm
Relación de compresión	12,4
Motor de arranque	Arranque eléctrico
Transmisión	6 marchas
Consumo de combustible	2,7 l/100km
Control	4 V/SOHC con balancines
Lubricación	Cárter húmedo con 2 bombas de aceite
Aceite de motor	MOTOREX 15W-50
Transmisión primaria	27:76
Transmisión final	14:43
Refrigeración	Refrigeración líquida
Embrague	Embrague antirrebotes multidisco
Sistema de gestión del motor / encendido	EMS de Bosch con RBW

Parte ciclo

Chasis	Chasis multitubular de acero, pintado al polvo
Subchasis	Chasis multitubular de acero, pintado al polvo
Manillar	Acero
Suspensión delantera	WP APEX Ø 43 mm
Ajustes	Compresión, rebote
Suspensión trasera	Monoamortiguador WP APEX
Recorrido de suspensión del. / tra.	Del.150 mm / tra.150 mm
Frenos delanteros	Pinza ByBre de cuatro pistones opuestos, disco de Ø 320 mm
Frenos traseros	ByBre, Pinza flotante de 2 pistones, disco de freno de Ø 240 mm
ABS	Bosch 10.1MB - Doble canal con modo supermoto
Rueda delantera / trasera	Llantas de aluminio de radios, 3 x 17"; 4 x 17
Neumáticos delanteros / traseros	MRF REVZ-D 110/70-R17; 150/60-R17
Cadena	Junta en X 520
Silenciador	De acero inoxidable / silenciador de aluminio con catalizador
Ángulo de dirección	66°
Avance de la pletina de dirección	32 mm
Trail	95 mm
Distancia entre ejes	1368 +/-15,5 mm
Distancia hasta el suelo	180 mm
Altura del asiento	820 mm
Capacidad aproximada del depósito	13 litros/1,5 litros de reserva
Peso aproximado sin combustible	154 kg
Emisiones CO ₂	63,5 g/km